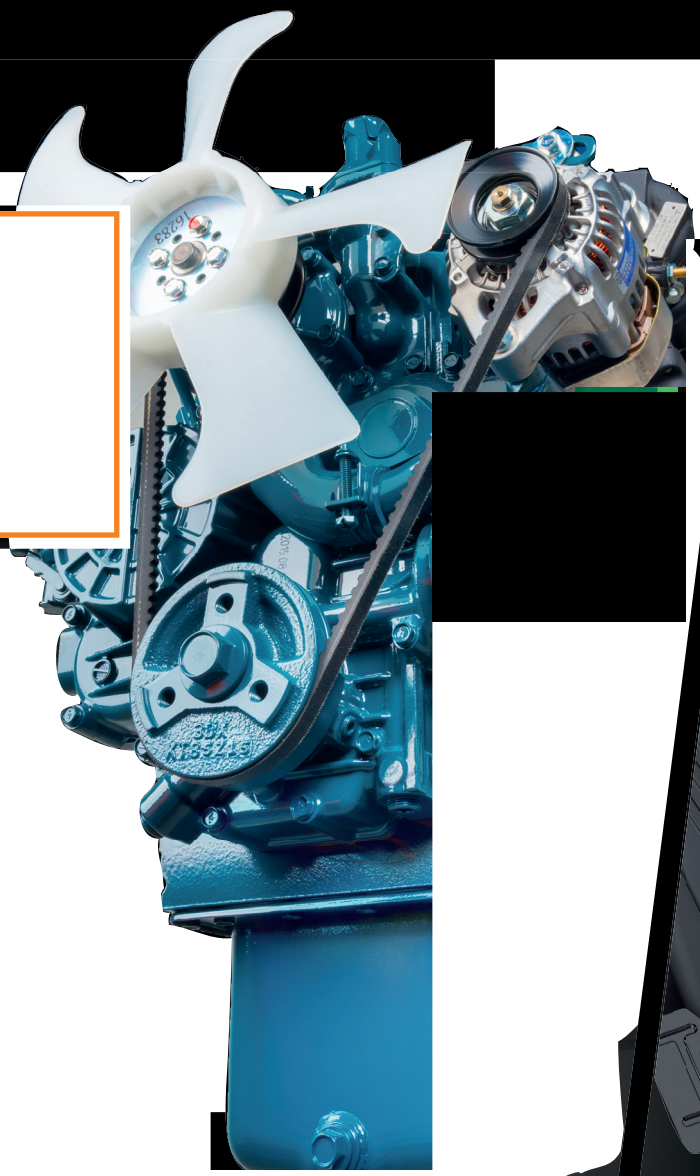
diesel

Voor krachtige machines lijken professionals vaak gewonnen voor dieselmotoren vanwege hun levensduur, hoge koppel en een lagere brandstofprijs.

Voor de Mega Prof koos ELIET voor de betrouwbare dieselmotor van Kubota. De watergekoelde driecilinder ontwikkelt 33 pk en is voorzien van een Turbo die de motor bovendien bijzonder vinnig maakt. Optioneel kan deze motor ook met een roetfilter worden uitgerust.



krachtige **motoren** & intelligente **systemen**

Het gepatenteerde ELIET Hakbijlprincipe™ heeft als belangrijke eigenschap dat het de natuurlijke zwakte van het hout gebruikt om het te snijden. Door efficiënt te versnipperen springt een ELIET versnipperaar dus heel zuinig om met vermogen.

Door de Mega Prof net van heel krachtige motoren te voorzien, is de ongeëvenaarde prestatie van deze versnipperaar ook meteen verklaard.

Volgens de voorkeur van de klant kan de Mega Prof met een diesel- of benzinemotor worden uitgerust.

Kubota®

ANTI-BLOK-MOTOR (ABM) SYSTEEM

Om de Mega Prof [illegible] beiafval te laten verwerken is de versnipperaar sta[illegible] het motortoerent[illegible] een kritische drempel zakt, zal het ABM systeem de invoerwals kortstondig stoppen zodat de belasting even weg valt. De motor kan zo snel zijn toerental herstellen. Een fractie van een seconde later wordt de invoerwals weer automatisch geactiveerd en gaat het versnipperen weer verder.

Dreigt de motor uitzonderlijk toch verrast te worden door een onoverkomelijke belasting dan zal de ABM™ elektronica ook hier tijdig ingrijpen en de invoerwals in omgekeerde richting laten draaien zodat de volledige belasting aan de messen wordt onttrokken en de motor wordt bevrijd.

Het wakende ABM™ Systeem zorgt ervoor dat de bediener tijdens het versnipperen niet bij de machine hoeft te blijven en reeds nieuw snoeiafval kan aanvoeren om de machine permanent te voeden. Dit heet optimalisatie van de arbeidstijd!

Het ABM™ Systeem zal het rendement van de versnipperaar maximaliseren en zal er tevens toe bijdragen dat het verbruik wordt geminimaliseerd.

benzine

Als alternatief voor diesel is de Mega Prof ook verkrijgbaar met een benzinemotor. ELIET heeft een langlopende samenwerking met B&S Vanguard als leverancier van tweecilinder benzinemotoren.

In deze uitvoering krijgt de Mega Prof een “big block” van 37 pk ingebouwd. Deze luchtgekoelde motor is voorzien van het geavanceerde EFI systeem (Electronic Fuel Injection). Dankzij zijn vlakke vermogenscurve blijft de motor onder hoge belasting onverstoord doorgaan.

De gewichtswinst van het lichte aluminium motorblok laat toe het onderstel van de Mega Prof beneden de 750 kg standaard uit te rusten met een oplooprem*.

* Bekijk op pagina 11 een voorbeeld van de oplooprem.

VANGUARD™
COMMERCIAL POWER
BRIGGS & STRATTON

ECO EYE SYSTEM™

ECO EYE™ SYSTEEM

De Mega Prof is standaard voorzien van het revolutionaire ECO EYE™ van ELIET. Deze bekroonde technologie analyseert permanent de werking van de versnipperaar.

Zodra de machine niet-productief is wordt het toerental van de diesel- (33 pk) of benzinemotor (37 pk) spontaan naar leegloop gesteld. Een infraroodsensor zal de invoerzone bewaken. Zodra iemand zich opnieuw aandient wordt de motor aangevuurd zodat deze weer klaar is om een nieuwe lading snoeiafval te verwerken.

Op de momenten dat er niet wordt versnipperd, zorgt het ECO EYE™ Systeem ervoor dat er minder brandstof wordt verbruikt. Op jaarbasis kan zo vlot tot 200 L brandstof worden bespaard. Tevens is de uitstoot van lawaai en uitlaatgassen beperkt, zo wordt met de Mega Prof heel bewust de negatieve impact op het milieu en de directe leefomgeving verlaagd.

onderhouds bijstand

Periodiek onderhoud is uitermate belangrijk om een versnipperaar in topvorm te houden. Vaak vergt dit wat boekhouding om deze onderhoudsschema's correct op te volgen. De boordcomputer van de Mega Prof ondersteunt hierbij.

Een ingebouwd onderhoudsalarm zal tijdig waarschuwen als een belangrijk onderhoud zich opdringt. De machine maakt een afzonderlijk logboek van het aantal draaiuren van de motor en het effectief aantal snipperuren. Zo krijgt men beter inzicht in het effectieve gebruik van zijn machine.

Doet zich een defect of storing voor op de machine, dan zal de Mega Prof zelf een **diagnose** maken en de oorzaak van de malfunctie op het display aangeven.

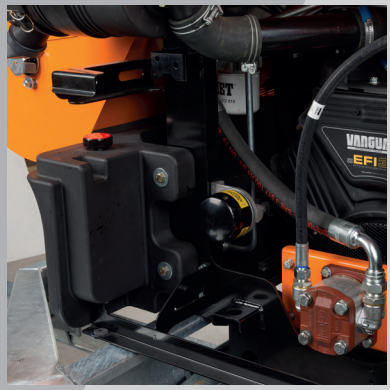
Dit maakt het een stuk eenvoudiger en sneller om de oplossing te brengen.

EENVOUDIG ONDERHOUD

Scherpe messen zorgen voor het beste rendement en het laagste verbruik. Regelmatig slijpen van de messen is dus essentieel. De Resist™ messen kan men **zelf vrij snel bijslijpen** in de machine met behulp van een eenvoudige haakse slijptol. Elk mes heeft twee snijkanten, is de ene kant opgebruikt dan kan men de **messen omdraaien** en als nieuw herbeginnen.

Grote vleugeldeuren schermen motor, filters en aandrijvingen af. Een gasveer zorgt voor extra ondersteuning bij het openen en houdt de kappen veilig in hun opgeklapte positie.

Luchtfilter, olie en brandstoffilters zijn vlot toegankelijk.



fast pitstop

ONDERHOUDSVRIENDELIJK

Onder het motto "FAST PITSTOP" werd de machine zo ontworpen dat men in een **recordtijd** de machine kan ontmantelen om bij de cruciale onderhoudspunten te komen. Hiervoor is veelal **geen gereedschap nodig**. Dit laat toe om na elke werkdag snel een check-up of routineonderhoud door te voeren. Het is tevens drempel verlagend voor het ietwat ingrijpender onderhoud. Zo blijft de machine steeds in optimale conditie om elke werkdag weer topprestaties te leveren.

Met een groot achterluik komt men bij de messenas en het Axelero™ afvoersysteem.

NO TOOLS REQUIRED

* Voorbeeld oplooprem van de Mega Prof benzine-uitvoering.

details

De Mega Prof werd ontwikkeld met oog voor detail en stijlvol design. Hierbij gingen ingenieurs op zoek naar een symbiose van functionele meerwaarde en esthetische harmonie. Met deze vormtaal en deze doordachte details zal de Mega Prof zijn doelgroep van vooruitstrevende professionals bijzonder aanspreken.

HANDVATEN

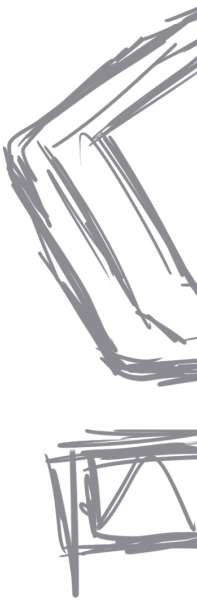
De grote, strak gevormde afschermkappen hebben slechts één subtiel geïntegreerde sluiting. Deze bijzondere **greep** zorgt ervoor dat de kap stevig tegen het frame wordt aangetrokken zodat **geen storende trilling** ontstaat tijdens het werken of bij transport. De greep is voorzien van een slot zodat motor en aandrijftechniek veilig kunnen worden afgesloten.

BRANDSTOFTANK

De Mega Prof heeft een **ruime brandstoftank van 25 L** die voor een autonomie zorgt waarmee een versnipperdag kan worden afgerond. De grote vulopening is goed geplaatst om zonder trechter bij te vullen. Een elektrische niveausensor geeft op het **lcd-display** een aanduiding over de inhoud van de tank. Zodra een minimumniveau wordt bereikt zal een symbool op het dashboard rood oplichten zodat de gebruiker wordt gealarmeerd om tijdig een tankbeurt in te plannen.

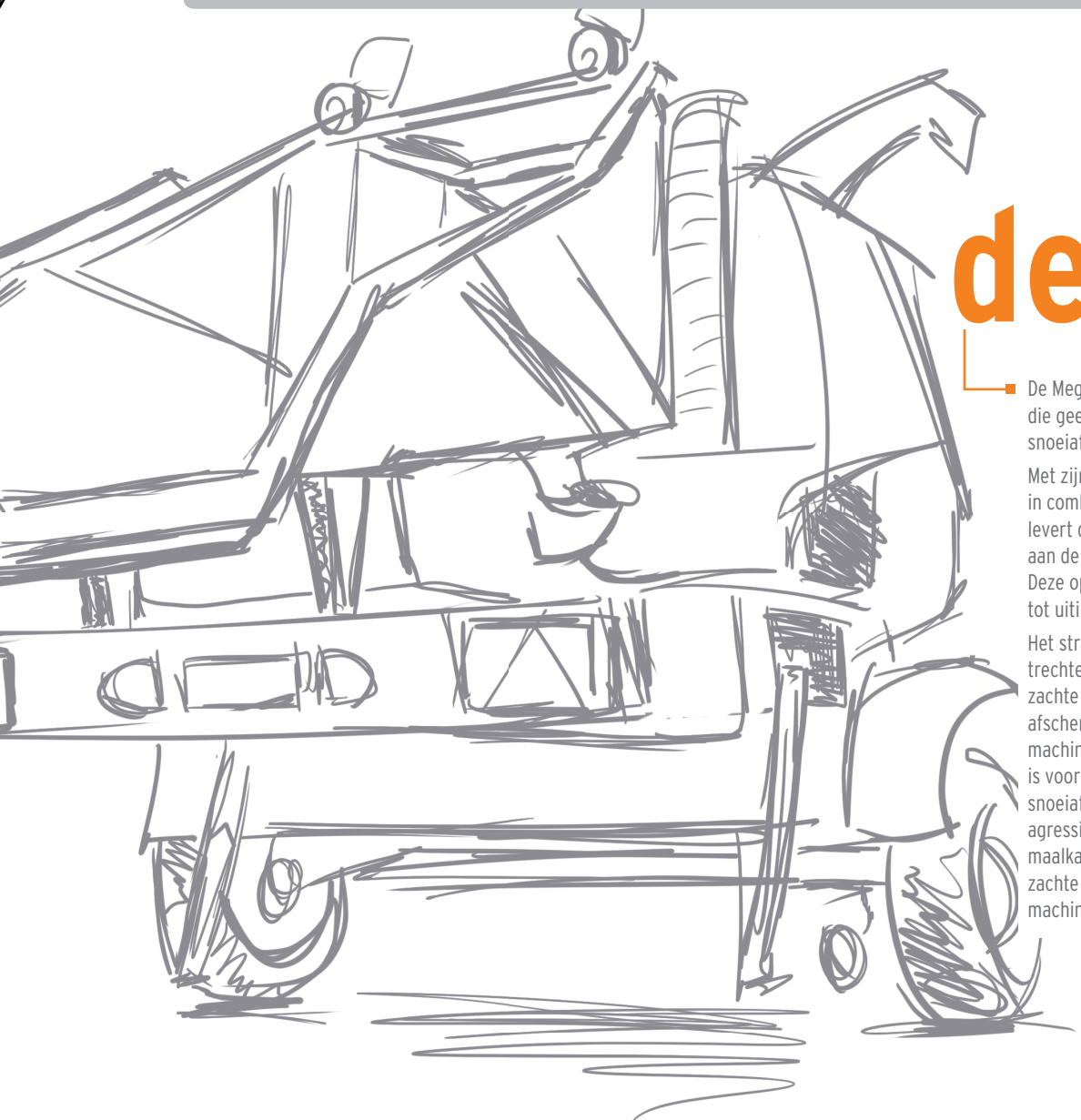
OLIE

Het mooi gevormde achtersteven van de machine herbergt de tank voor de hydraulische olie. Het ruime volume van 15 L zorgt voor een lagere operationele temperatuur en betere hydraulische prestaties. Het periodiek onderhoud van het hydraulisch systeem kan sneller dankzij een eenvoudig vervangbaar filterpatroon en een strategisch geplaatste aflaatstop.



interface

De belangrijkste bedieningselementen op de machine zijn de **bedieningsknoppen** voor de invoerwals. Deze grote waterdichte inox drukknoppen liggen naadloos verzonken in de trechterwand. De **ledverlichting** in deze knoppen zorgen dat deze steeds herkenbaar blijven, zelfs al valt de duisternis in voor het einde van de werkdag.



design

De Mega Prof is een versnippermonster die geen genade kent voor grote volumes snoeiafval.

Met zijn efficiënte versnippertechnologie in combinatie met een krachtige motor levert de Mega Prof prestaties die hem aan de top zet binnen zijn marktsegment. Deze opgekropte energie komt volledig tot uiting in het design van de machine.

Het strakke lijnenspel van de grote trechter loopt harmonieus over in de zachte rondingen van de imposante afschermkappen en de body van de machine. Of hoe dit design de metafoor is voor de grillige vertakking van het snoeiafval die binnentreed en door de agressieve krachtwerking binnen de maalkamer uiteindelijke uitmondt in een zachte vloeiend stroom snippers die de machine verlaat.

accessoires

Tuinprofessionals komen bij het aannemen van een snoei- en versnipperopdracht in de meest uiteenlopende situaties terecht. Tevens heeft elk jaargetijde weer andere factoren die het werk kunnen beïnvloeden. Het is daarom belangrijk dat de versnipperaar in elk van deze omstandigheden kan worden ingezet en dat de prestatie van de machine en het werkcomfort voor de bediener kan worden behouden.

Om de Mega Prof in elke situatie optimaal te laten renderen heeft ELIET een reeks accessoires ontwikkeld die optioneel kunnen worden toegepast.

WERKLAMP

Tijdens de herfst en winter, twee seizoenen waarin versnipperaars overuren maken, is de arbeidstijd met daglicht echter beperkt.

Om het aantal werkuren 's morgens en 's avonds te kunnen uitbreiden kan de Mega Prof worden uitgerust met werkverlichting. Deze richtbare straallampen verlichten de aanvoerzone, de invoerwals en de uitblaaszone. Zo hoeft de duisternis de veilige werkomstandigheden niet te beïnvloeden.

UITBLAASKORF

Het is uiteraard aan te raden om snippers ter plaatse in de snoeiomgeving te kunnen achterlaten zodat de biologische levenscirkel wordt afgerond. Echter in niet elke situatie is het gewenst om snippers achter te laten. Heel vaak moeten snippers worden afgevoerd. Een kruiwagen is hier een ideaal transportmiddel.

Een speciaal ontwikkelde uitblaaskorf kan aan de uitblaaspijp worden gehangen en zorgt ervoor dat de **snippers worden gevangen** en gecontroleerd worden afgeleid naar een opvangrecipiënt waarin de snippers worden afgelegd.

Art. nr. MA 029 001 006

ZEEF

Het doel van versnipperen is om waardeloos groenafval terug om te zetten in een herbruikbaar product en op deze manier toegevoegde waarde te creëren. De snippergrootte is vaak bepalend voor de toepassingsmogelijkheden. Bij de Mega Prof kan men dit afstellen. Dankzij de kalibratiezeef kan men sturen hoe lang de snippers in de versnipperkamer blijven en dus hoe fijn ze worden gesneden.

Onderzeef honingraat 35mm | MA 018 001 018
Bovenzeef honingraat 35mm | MA 018 001 019
Zeef voor vochtig materiaal | MA 018 001 020

ANTI-AANRIJDING

Bij een machine op aanhangwagen zijn de uitstekende delen steeds het meest vatbaar om beschadigd te worden bij het uitvoeren van rij- of parkeer manoeuvres. Zo is bij de Mega Prof de achterbumper met verlichting zo'n kwetsbaar onderdeel. Om schade te voorkomen in geval van een aanrijding met een obstakel kan men optioneel kiezen voor een bumper met anti-botsing bescherming. Hierbij zijn de uitstekende delen articulerend, en onder veerspanning in de normale positie getrokken. In geval van een aanrijding kan het bumper-uiteinde wegdraaien waardoor blijvende schade wordt vermeden. Na de aanrijding veert de bumper vanzelf weer naar zijn oorspronkelijke positie. *

technische fiche

Motor	Kubota D1105 T	Vanguard™ EFI 'Big Block' 4-cycle, V-Twin
Type	Turbodiesel	Benzine
Aantal cilinders	3	2
Cilinder inhoud (cc)	1.123	993
Emissieklasse	EU Stage III a	EU Stage II a
Vermogen kW/PK DIN (t/min)	24,5 / 33 (3.000 t/min)	27,6 / 37 (3.600 t/min)
Max. koppel Nm (t/min)	88 Nm (2.200 t/min)	73,7 Nm (3.400 t/min)
Koeling	Watergekoeld	Luchtgekoeld

Tank volume	electrische niveau-indicatie (met alarm)
Capaciteit	Max diam. 150 mm
Versnippersysteem	ELIET gepantenteerd Hakbijlprincipe™
Rotor	Rotor met 24 messen ELIET RESIST™/10 (standtijd 200 uur)
Rotordiameter	400 mm
Versnipperbreedte	480 mm
Transmissie (Rotor)	Direct 2 V-riem Powerband transmissie
Invoersysteem	Hydraulische invoerwals dia. 300 mm
Invoersnelheid	Electro-Hydraulisch regelbaar (op dashboard)
Vermogen controle	ELIET ABM = Anti-Blokkeer-Systeem
Ergonomische invoer	Invoerhoogte: 800 mm / Aanzuigeffect door Axelero™
Invoertrechter	Gelaste trechter in één stuk (geen scharnieren)
	Invoer opening: (H x B): 1000 mm x 650 mm
	Open oplegzone: 480 x 1000 mm
Eenvoudige bediening invoer	Led verlichte inox drukknoppen (vandal proof)
Hydraulisch reservoir (volume)	15 L
Afvoersysteem	Vervangbaar calibratiezeef Ø30 mm
	Gepatenteerd Axelero™ Systeem
	Hoogte uitblaasmond 2300 mm
	280° verdraaibare blaaspijp
	Verstelbare dubbele uitblaaskleppen
	Geluidsarm corrosievrije uitblaaspijp
Veiligheid	Grote veiligheidsbeugel om invoeropening
	Twee noodstopknoppen
	Transparant anti-projectieschild
Compact design	(L x B x H) 3500 x 1700 x 2250 mm
	Snel dichtklapbare uitblaaspijp: gereduceerde hoogte: 1850 mm
	Laag zwaartepunt
	Goede gewichtsverdeling, gemakkelijk met hand te verrijden
Geluidsarme machine	Ontworpen met laag geluidsvermogen
	Gedempte versnipperkamer
	Geluidsdempende cocon om de motor
	LAeq: 90 dB(A) Lw(A): 115 dB(A)
Wielen	Luchtbanden 155/70 R13
Aanhangwagen onderstel	Geveerde wielas / Wielbasis 1700 mm / Lengte dissel 1300mm / Twee stabilisatie steunvoeten
Parkeer rem	rem op jockey wiel + wielwig
Gewicht	748 kg
Onderhoudsgemak	Elke zijde voorzien van grote afsluitbare vleugeldeuren
	Snel afneembare zijafscherming voor snelle toegang tot motor (zonder gereedschap)
	Beveiligd achterluik voor snelle toegang tot afvoer (zonder gereedschap)
Ecologie	Eco Eye systeem
Standaard uitrusting	Urenteller / Toerenteller / Job-timer / Onderhoudsalarm / Gebruiksadvies-systeem / Probleemdiagnose-systeem

Opties	Calibratiezeef Ø35 mm / Calibratiezeef voor vochtig materiaal / werkverlichting / verbredingsreflectoren / Uitblaaskorf / *verkeersverlichting met aanrijd absorbtie (enkel bij benzine uitvoering)

notities

Alle rechten voorbehouden - Gedrukt in België
Technische wijzigingen en zet- en drukfouten voorbehouden.

ONTDEK HIER HOE DE MEGA PROF WERKT!

MADE *in* BELGIUM

© 2017 ELIET EUROPE NV BZ 1048 00001

ELIET®

ELIET Europe NV
Diesveldstraat 2
8553 Otegem, BELGIË
Tel. +32 (0) 56 77 70 88
Fax. +32 (0) 56 77 52 13
info@ELIET.eu

Imp. Nederland
Stierman De Leeuw B.V
Woudhuizermark 79,
7325 AC Apeldoorn, NEDERLAND
Tel. +31 (0) 575 - 59 99 99
Fax +31 (0) 575 - 59 99 89
info@stiermandeleeuw.nl
www.stiermandeleeuw.nl

Uw erkende
ELIET dealer:

www.ELIET.eu